



Lo Sfy M-1 è un open di 15 metri costruito in alluminio, che è più leggero ed è in grado di smorzare l'energia dell'impatto della barca sull'onda. È personalizzabile a tutti i livelli ed è disponibile con tre diverse potenze dei motori.

L'open high-tech

Sumà Factory Yachts presenta la sua prima barca, che è caratterizzata da design ricercato, alta tecnologia e da tutti i vantaggi della costruzione in alluminio

Sumà Factory Yachts (SFY) è un nuovo cantiere che si affaccia nel panorama nautico puntando all'alta tecnologia e al design esclusivo. La sua opera prima è l'M-1, un open di 15 metri costruito in alluminio. E proprio l'alluminio è uno dei punti d'avanguardia di questo cantiere. È un materiale a basso peso e ad alta resistenza, che, rispetto alla vetroresina, assorbe meglio l'energia derivata dagli impatti col mare; ciò si traduce in un maggior comfort di navigazione, ma anche in una maggiore sicurezza in caso d'urto, visto che l'alluminio tende a deformarsi e non a lacerarsi. Inoltre, non avendo bisogno di stampi per la costruzione, si può diversificare

il layout interno senza problemi. Personalizzazione a ogni livello è prevista anche per la scelta di colori, tessuti e materiali. Su questo primo esemplare trionfa il "total white", mentre la suddivisione prevede due cabine, di cui l'armatoriale a prua e una doppia a poppa, più il quadrato al centro con la cucina e una dinette a L. In pozzetto, oltre al prendisole poppiere con garage sottostante, c'è una dinette a C a tutto baglio, in un inedito orientamento verso poppa. Non mancano ovviamente wet-bar e frigo. Dati: lft. 15,20 m; larg. 4,20 m; disl. 15000 kg; carb. 2000 l; acqua 400 l; mot. 2x720, 900 o 1100 cv. SFY, tel. 011 19824342, www.sfy.it



All'Arsenale il Salone di Venezia.

Dal 15 al 18 aprile 2010 l'Arsenale di Venezia aprirà i battenti al Salone Nautico di Venezia. In quest'area di grande valore storico e simbolo della marineria e dell'arte navale saranno messi in mostra non solo imbarcazioni nuove, ma sarà dato impulso anche all'usato di qualità e al settore del charter. Sono poi previsti altri eventi complementari alla fiera e, più in generale, con l'organizzazione di altre fiere dedicate al mare fra aprile e maggio, a Venezia sarà una primavera all'insegna del turismo e della navigazione.

www.salonenaudicodivenezia.com

>> MARINAI DIVERSAMENTE ABILI

Si cercano fondi per costruire una barca per disabili

SuperAbile è un'associazione napoletana no profit, che ha avviato il progetto di costruzione di un trawler adattato a ospitare persone con disabilità motorie e sensoriali. Il progetto, la cui realizzazione è affidata alla ricerca di sponsor, ha una doppia valenza: quella culturale vuole dare la possibilità a queste persone di andare alla scoperta degli itinerari archeologici e naturalistici; dal punto di vista "umano"

si vuole migliorare la qualità della vita, permettendo loro di vivere l'esperienza della navigazione, ma non come semplici passeggeri, bensì come parte attiva della vita marinara e del contatto con l'acqua. Sono previste diverse formule di visibilità degli sponsor con loghi nelle parti esterne di questa barca, che è previsto abbia una lunghezza di 55-60 piedi. SuperAbile, www.superabileonlus.org



Il trawler che l'associazione SuperAbile vuole costruire per rendere il mare accessibile ai disabili.